

Tableau des temps récents

L'état des pistes est codé sur 8 chiffres. Les colonnes du tableau ci-dessous apparaissent dans le même ordre que les paramètres codés;

Tableau sur l'état des pistes :

Numéro des la piste	Nature du dépôt	Étendue de la contamination	Épaisseur de dépôt	Coefficient de frottement (ou efficacité de freinage)
15 : piste 15 ou piste 15 gauche 65 : piste 15 droite 88 : toutes les pistes	0 : piste sèche et dégagée 1 : humide 2 : mouillée (ou flaques d'eau) 3 : givre ou gelée blanche (épaisseur < 1 mm) 4 : neige sèche 5 : neige mouillé 6 : neige fondante 7 : glace 8 : neige compactée 9 : ornières ou sillons gelés / : type non signalé (par suite de déblaiement en cours)	1 : piste couverte à moins de 10 % 2 : piste couverte de 11 à 25 % 5 : piste couverte de 26 à 50 % 9 : piste couverte de 51 à 100 % / : étendue non signalée (par suite de déblaiement en cours)	00 : < 1 mm 01 : 1 mm 02 : 2 mm 03 : 3 mm etc. jusqu'à 90 : 90 mm 92 : 10 cm 93 : 15 cm 94 : 20 cm 95 : 25 cm 96 : 30 cm 97 : 35 cm 98 : 40 cm et plus 99 : piste hors service pour cause de neige fondante, de glace, de congères importantes ou de déblaiement en cours // : épaisseur du dépôt non mesurable ou sans signification pour l'exploitation	Coefficient de frottement : les deux chiffres signalés correspondent aux deux décimales du coefficient de frottement mesuré A défaut, efficacité de freinage : 91 : médiocre 92 : moyen / médiocre 93 : moyen 94 : moyen / bon 95 : bon 99 : douteux / peu fiable // : conditions de freinage non signalées, piste hors service